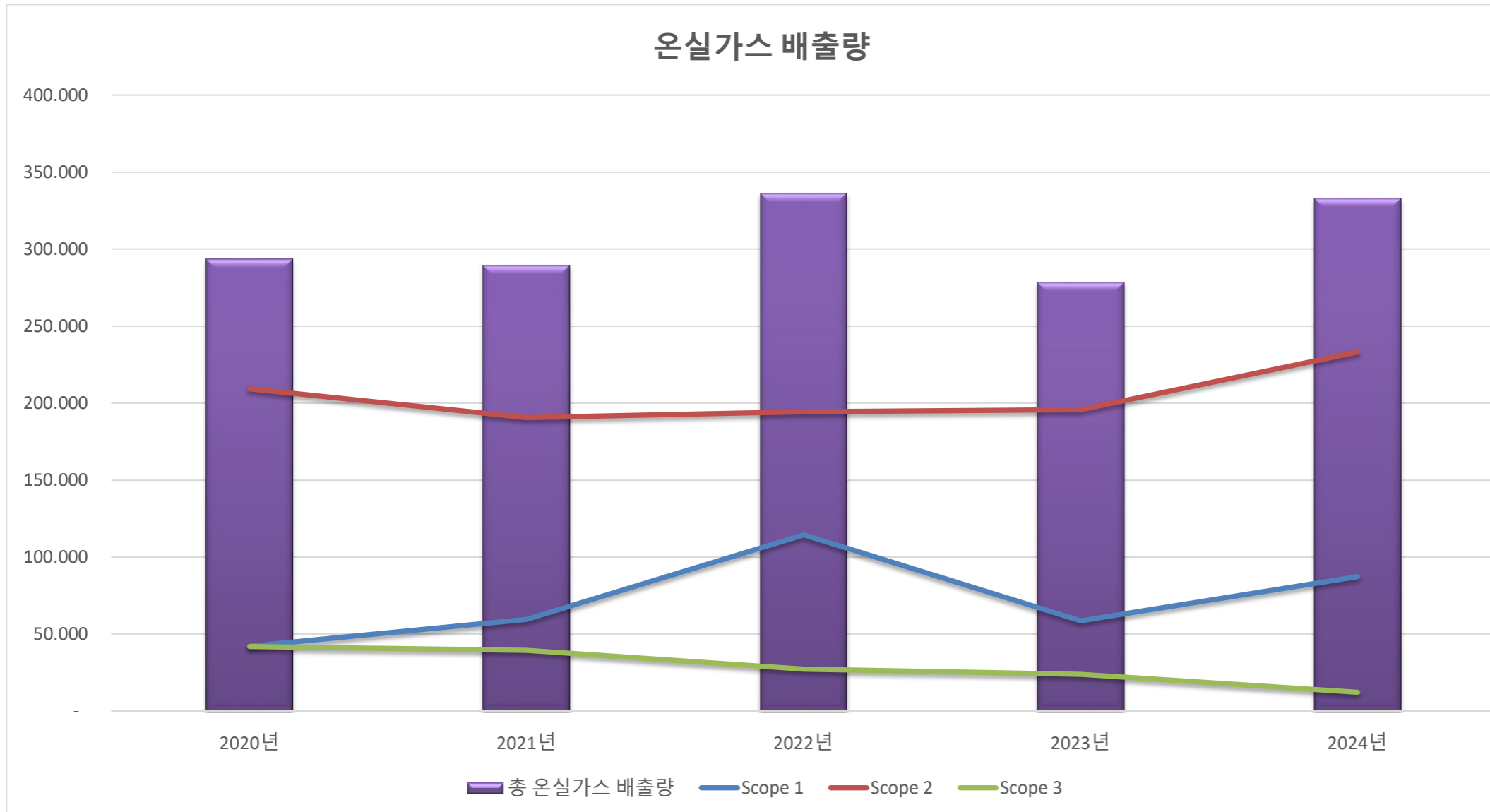
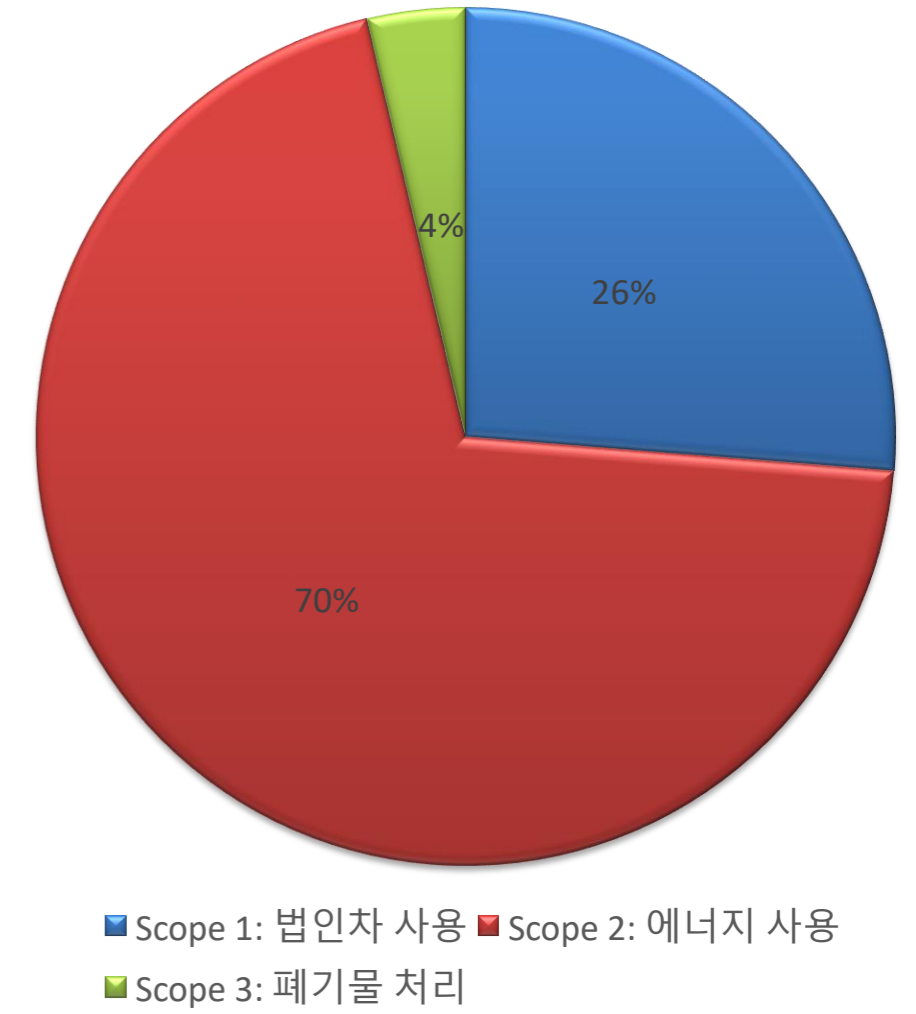


2024년 온실가스 배출량 분석표

온실가스 배출량

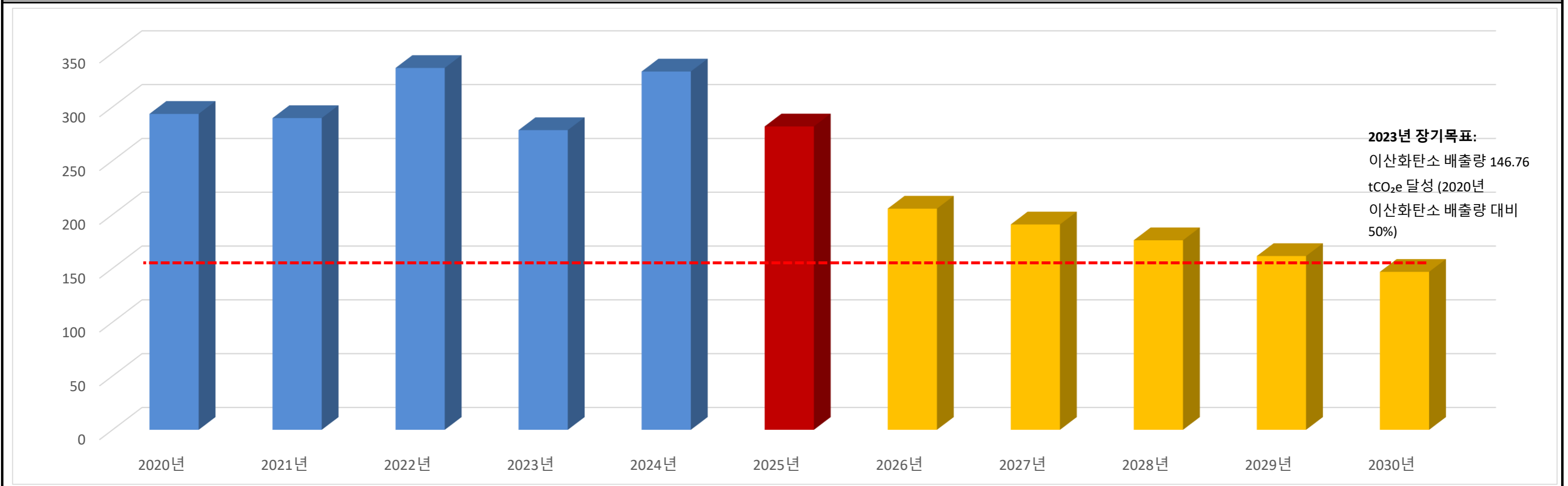


2024년 온실가스 배출 비중



해당 년도	온실가스 배출량			총 온실가스 배출량 (tCO <sub>2</sub> e)	총평
	Scope 1	Scope 2	Scope 3		
2020년	42.19	209.345	41.989	293.527	Scope 1 법인차 사용에 따른 온실가스 배출량의 경우, 2023년 전기차 도입을 통해 큰 폭으로 저감할 수 있었으나 2024년 차량 운행 거리가 증가함에 따라 다시 상승하였음.
2021년	59.61	190.594	39.406	289.610	Scope 2 전력 사용에 따른 온실가스 배출량은 전년과 비교하여 큰 폭으로 상승하였으며 이는 기후 변화에 따른 냉난방비 상승에 따른 요인으로 사료됨.
2022년	114.49	194.480	27.233	336.207	Scope 3 폐기물 배출량의 경우, 지속적인 폐기물 저감 캠페인을 통해 전년도와 비교하여 50% 가까운 저감하였음.
2023년	58.80	195.670	23.957	278.424	Scope 1, 2, 3를 합한 총 온실가스 배출량의 경우, 전년도와 비교하여 20%가량 상승하였으며 이는 기후변화에 따른 냉/난방비 상승으로 인해 전력 사용량이 큰 폭으로 상승한 것이 주요 원인인 것으로 파악됨.
2024년	87.43	233.171	12.292	332.895	

온실가스 저감 계획



해당 년도	온실가스 배출량			총 온실가스 배출량 (tCO <sub>2</sub> e)	2025년 중점 추진 계획
	Scope 1	Scope 2	Scope 3		
2020년	42.19	209.35	41.99	293.53	당사는 SBTi의 "Absolute Contraction (ACA)" 방식에 따라 2020년 대비 2030년까지 50%의 온실가스 배출량 저감을 목표로 하고 있으나 현재 사업의 확장, 기후변화에 따른 에너지 소비량 증가 등 다양한 요인으로 인하여 온실가스 배출량은 상승 곡선을 보이고 있음.
2021년	59.61	190.59	39.41	289.61	
2022년	114.49	194.48	27.23	336.21	현재 온실가스 배출량에 영향을 주는 주요 항목은 Scope 1의 "법인차량 운행"과 Scope 2의 "에너지 사용"으로 다음과 2025년 중점 추진 목표로 다음과 같은 사항들을 실행하여 총 15%의 온실가스 배출량을 저감할 계획. 1) 기존 디젤 엔진 차량을 전기차로 추가 변경 (디젤 차량 3대에 대한 매각 진행 및 전기차 3대 이상 추가 도입) 2) 태양광 패널 추가 도입의 검토 3) 한국전력(KEPCO)의 "녹색 프리미엄 제도" 참여를 통한 재생에너지로 기존 전력 대체 검토 4) 냉난방 설비를 고효율 설비로 대체 5) 전력 사용량 저감 캠페인의 활성화
2023년	58.80	195.67	23.96	278.42	
2024년	87.43	233.17	12.29	332.89	
2025년	83.06 (5%▼)	186.53(20%▼)	12.29	281.88 (15%▼)	
2030년	21.10	104.67	20.99	146.76	